



ESSENZIALI

BIELLE HFRS - MOTO GUZZI 4V - 8V

By F1CORSE

Guardiamo sempre davanti...

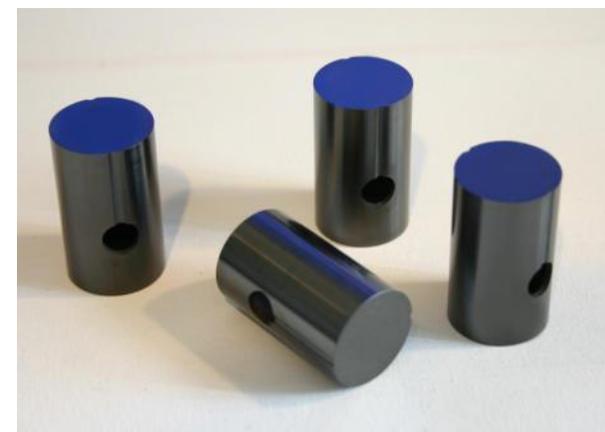


MOTORKIT HFRS e EVO CAMS

INSIEME PER VINCERE

UN ESEMPIO: MOTORE 4V

- n.1 albero a camme EVO
- n.8 molle HT RS
- n.4 piattelli molle superiori in titanio RS
- n.4 piattelli inferiori in acciaio NI
- n.4 bicchierini ULTRA EVO DMC
- n.2 bielle HFRS da 140 oppure 144 mm a scelta del cliente



COSTRUIAMO PER VOI

4 - 8 VALVOLE

850-1000-1100-1200-1400

BIELLE HFRS

PER TUTTI I MOTORI

F1 CORSE ha pensato un programma completo per tutti i motori MOTO GUZZI

- interasse 140 mm - vecchi motori
- interasse 144 mm - nuovi motori 4V
- interasse 151 mm - nuovi motori 8V

FORO RADIALE LUB

Indispensabile e migliorato. Un'attenzione particolare è stata dedicata a questo piccolo foro, i dettagli:

- nuovo disegno
- migliora il passaggio d'olio
- lavorazione accurata
- per bronzine di serie

LUBRIFICAZIONE MIGLIORATA

La forma delle nervature ha migliorato del 30% la lubrificazione delle bronzine.

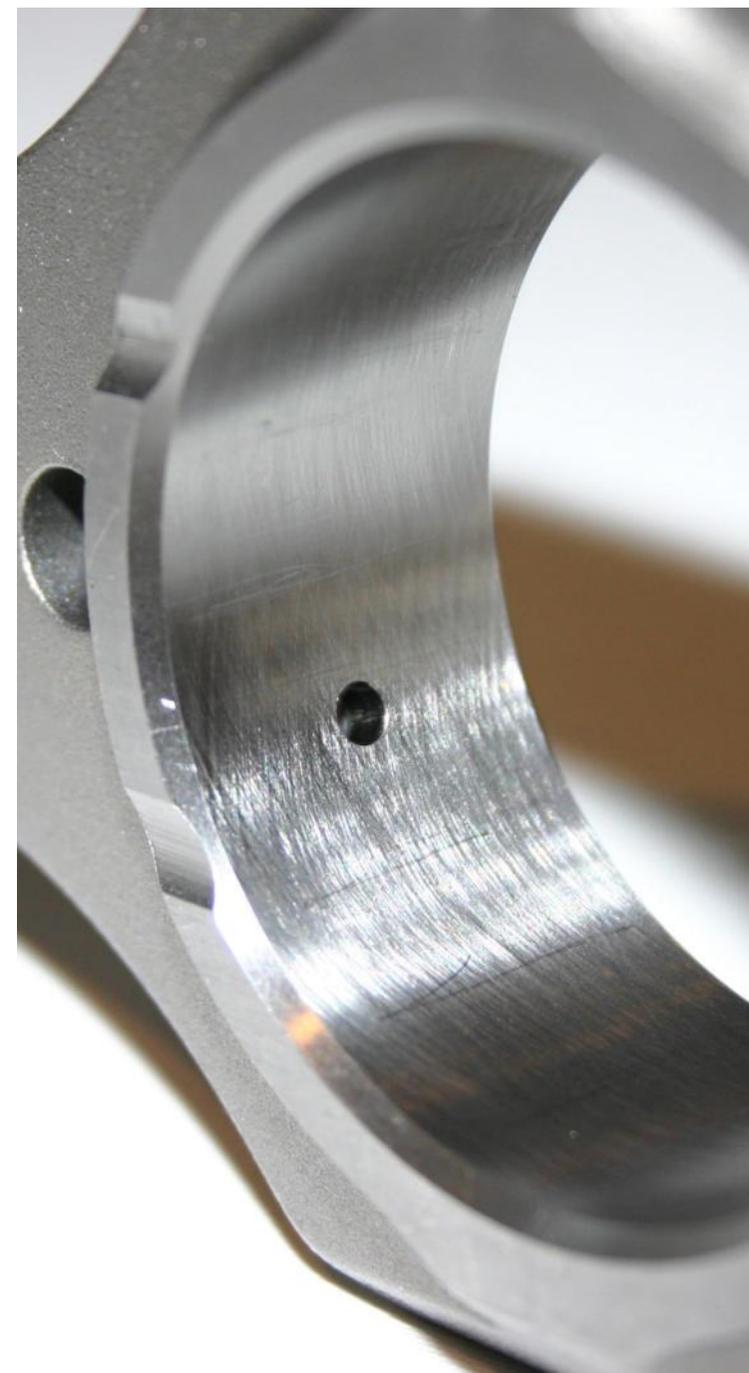
Un'attenzione che non può passare inosservata. L'inclinazione delle pareti interne alle nervature, invita l'olio a scivolare nei fori di lubrificazione.

I raccordi dei fori e la finitura sono molto importanti per migliorare la quantità di olio passante al secondo.

BULLONI ARP

ARP un nome importante per una biella importante. Utilizziamo come standard bulloni ARP 2000. Il modello 7/16"-24 garantisce un accoppiamento perfetto tra le parti durante il montaggio della biella sull'albero motore. A richiesta forniamo ARP 119, ARP AGE 625, ARP A1 H11.

I bulloni ARP 2000 sono per un utilizzo stradale, sport e racing. Le altre versioni di bulloni sono per un utilizzo estremo e particolari motori prototipi.





By **F1CORSE**

Casirate d'Adda
Bergamo/ITALIA
24040

t: 0363 326424
m: 339 3138686
e: info@msd.it

www.f1corse.it